

KLASA: 340-09/24-19/29
URBROJ: 345-950-556/645-24-02
Split, 30. travnja 2024. god.

Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Split, Tehnička ispostava Split, na temelju članka 60. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 80/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23 i 133/23), a u skladu s Pravilnikom o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste (NN 119/07), u predmetu donošenja odluke o privremenom zatvaranju za sav promet dijela državne ceste DC8, dionica 20, Zadvarje (D39) - Baška Voda - Makarska (D512/Ž6197) od km 11+375 do km 11+590, donosi

ODLUKU

o privremenom zatvaranju za sav promet dijela državne ceste DC8, dionica 20, Zadvarje (D39) - Baška Voda - Makarska (D512/Ž6197) od km 11+375 do km 11+590, zbog izvlačenja autobusa iz provalije ispod državne ceste DC8, uz sljedeće uvjete:

1. Dio državne ceste DC8, dionica 20, Zadvarje (D39) - Baška Voda - Makarska (D512/Ž6197), bit će zatvoren za sav promet

noću 03./04. (petak/subota) svibnja 2024. godine u vremenu od 23:00 sati do 04:00 sati.

2. Kao obilazni pravci određuje se:

- za korisnike autoceste A1:

DC8, dionica 20, Zadvarje (D39) - Baška Voda - Makarska (D512/Ž6197) / DC76, dionica 1, Baška Voda (D8) - Zagvozd (D62) / Autocesta A1, čvorište Zagvozd – čvorište Ravča / DC62, dionica 1, Šestanovac (D39/Ž6260) - Zagvozd - Vrgorac - Mali Prolog - Metković (D9) / DC512, dionica 1, Makarska (D8/Ž6197) - Gornje Igrane - Ravča (D62) i obrnuto.

- za korisnike državnih cesta:

DC8, dionica 20, Zadvarje (D39) - Baška Voda - Makarska (D512/Ž6197) / DC76, dionica 1, Baška Voda (D8) - Zagvozd (D62) / DC62, dionica 1, Šestanovac (D39/Ž6260) - Zagvozd - Vrgorac - Mali Prolog - Metković (D9) / DC512, dionica 1, Makarska (D8/Ž6197) - Gornje Igrane - Ravča (D62) i obrnuto.

3. Radove na izvlačenju autobusa će obavljati tvrtka Adriacink d.o.o.
4. Predmetno zatvaranje može se obaviti isključivo u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“ br. 92/2019), Pravilnikom o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama („Narodne novine“ br. 92/2019), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU-HC-HAC) i pripadajućim hrvatskim normama (HRN EN).
5. Privremena regulacija prometa na državnoj cesti mora se izvoditi i prema zahtjevima Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske postaje Makarska, a na trošak podnositelja zahtjeva.
6. Državna cesta DC8, može se zatvoriti za sav promet tek nakon postavljanja znakova privremene regulacije prometa.

7. Tvrtka Županijske ceste Split d.o.o. je odgovorna za nadzor i održavanje postavljene privremene prometne signalizacije i opreme u tehnički ispravnom stanju za cijelo vrijeme izvođenja radova.
8. Nakon završetka radova, društvo Županijske ceste Split d.o.o. će izvršiti pregled kolnika te ukoliko je cesta u ispravnom stanju, ukloniti postavljenu privremenu regulaciju prometa.
9. Na temelju članka 31. Zakona o cestama („Narodne novine“ br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23 i 133/23) i članka 9. Pravilnika o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste („Narodne novine“ br. 119/07), obavještanje javnosti o stanju na javnoj cesti i načinu odvijanja prometa izvršit će Hrvatske ceste d.o.o., Tehnička ispostava Split.

Viši suradnik I:
Marko Bitanga, mag.ing.prom.

Voditelj TI Split:
Jerolim Tomasović, dipl.ing.građ.

Na znanje:

1. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, 10000 Zagreb;
2. MUP, PU splitsko-dalmatinska, Služba prometne policije, Trg hrvatske bratske zajednice 9, 21000 Split;
3. MUP, PU splitsko-dalmatinska, PP Makarska, Ulica kralja Petra Krešimira IV 4, 21300 Makarska;
4. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb;
5. Hrvatske ceste d.o.o. - ovdje
Jerolim Tomasović; Jelena Jazvo; Ivan Danolić; Sandra Pržić;
6. Županijske ceste Split d.o.o., R. Boškovića 22, 21000 Split, Nadcestarija Makarska-Vrgorac, Imotski;
7. Pismohrana - ovdje